

# TROIS MONOPLACES D'INITIATION

MEP X2, GERCA, JEFA:  
sous ces trois noms  
se cachent trois  
nouvelles monoplaces,  
fruits du travail  
de plusieurs équipes  
de jeunes et  
qui vont prochainement  
faire leur première  
sortie en compétition.

## JEFA:

Trois voitures JEFA (Jean Faure) sont actuellement terminées, cinq autres en cours de finition. La construction de ces monoplaces est actuellement freinée par l'absence d'une réglementation concernant la Formule Nationale.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

**Moteur :** Panhard 850 cmc (Panhard 24 CT) d'une puissance de 65 CV SAE.  
**Boîte de vitesses** Panhard.

**Châssis :** Tubulaire, suspension avant et arrière indépendantes par triangles superposés et jambes de force.

**Freins :** A disques B.T.A. type R 8 sur les 4 roues.

**Roues :** Acier 15x41/2 Dunlop (possibilité de monter des roues de 13" Simca).  
**Poids :** 310 kg.

**Empattement :** 2 m - Voie avant 1,26 - Voie arrière 1,28.

La JEFA a déjà un palmarès : La première monoplace de cette série avait remporté une première place l'an passé au Circuit de Bergerac et à la Course de Côte du Pin notamment.

Prix de la JEFA : Environ 10 000 F. Elle peut être vendue en kit sans moteur ni boîte pour la somme de 5 à 6 000 F.

## GERCA F. 3. Type 266:

Sous le titre de Groupement d'études et de recherches pour la construction d'automobiles (GERCA), un groupe de jeunes a récemment présenté cette monoplace de Formule 3.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- châssis multitubulaire en cellulé ;
- suspension avant par triangles inégaux reliés par des ressorts hélicoïdaux et amortisseurs incorporés ;
- suspension arrière composée de deux triangles inférieurs inversés complétés de 4 jambes de force de longueur inégale et bras de guidage latéraux réglables ;
- ces suspensions permettent le réglage immédiat du carrossage, de la chasse, de l'ouverture des roues ;
- moteur Ford Cosworth accouplé à une boîte Renault 4 vitesses ;
- carrosserie GERCA en polyester réalisée en trois parties.

Cette voiture a nécessité environ 1 000 heures de travail.

Le châssis, les suspensions, les pièces mécaniques diverses à l'exclusion du moteur et de la boîte ont été fabriqués par une dizaine de jeunes avec des moyens mécaniques limités.

La première GERCA fut engagée en compétition l'an passé à la Course de Côte de Turckheim. Elle devait permettre à Gérard Bazin de se classer au Championnat de France 1965 en 15<sup>e</sup> position sous le pseudonyme de « Pike ».

## MEP X2:

Réalisée par le concessionnaire Citroën d'Albi, M. Pezous. C'est la première d'une série de trente voitures destinées aux automobiles-clubs. Son prix de vente n'a pas encore été fixé.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

**Moteur :** Panhard 24 CT - 2 cylindres horizontaux 84,85x75 - 848 cmc - 60 CV à 5 750 tr/mn - Couple max. : 7,75 m/kgs à 3 500 tr/mn - Carburateur inversé Zenith double-corps 38 NDIX - Taux de compression 8.

**Transmission :** Roues arrière motrices - Moteur central - Embrayage monodisque sec à commande hydraulique - Boîte Citroën Ami 6 - 4 vitesses synchronisées - 3 couples coniques au choix : 8x29 - 9x29 - 10x29.

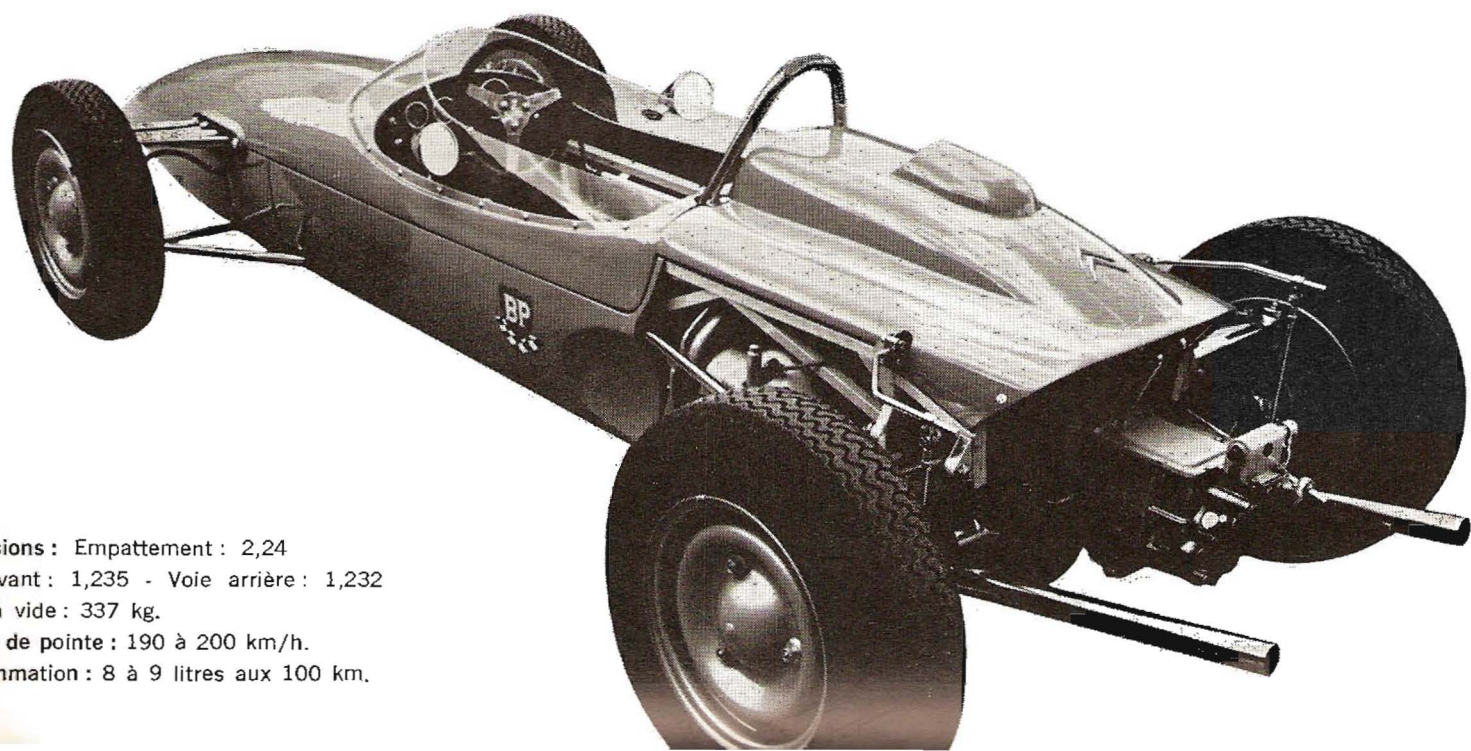
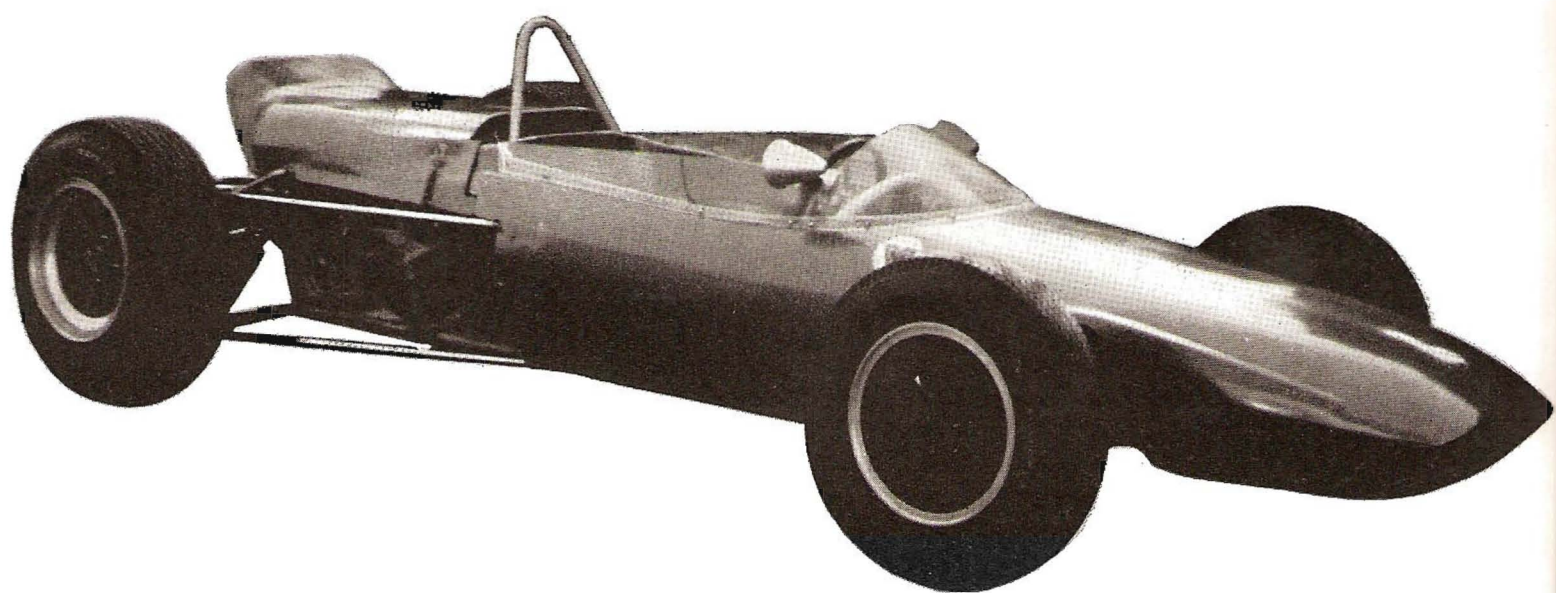
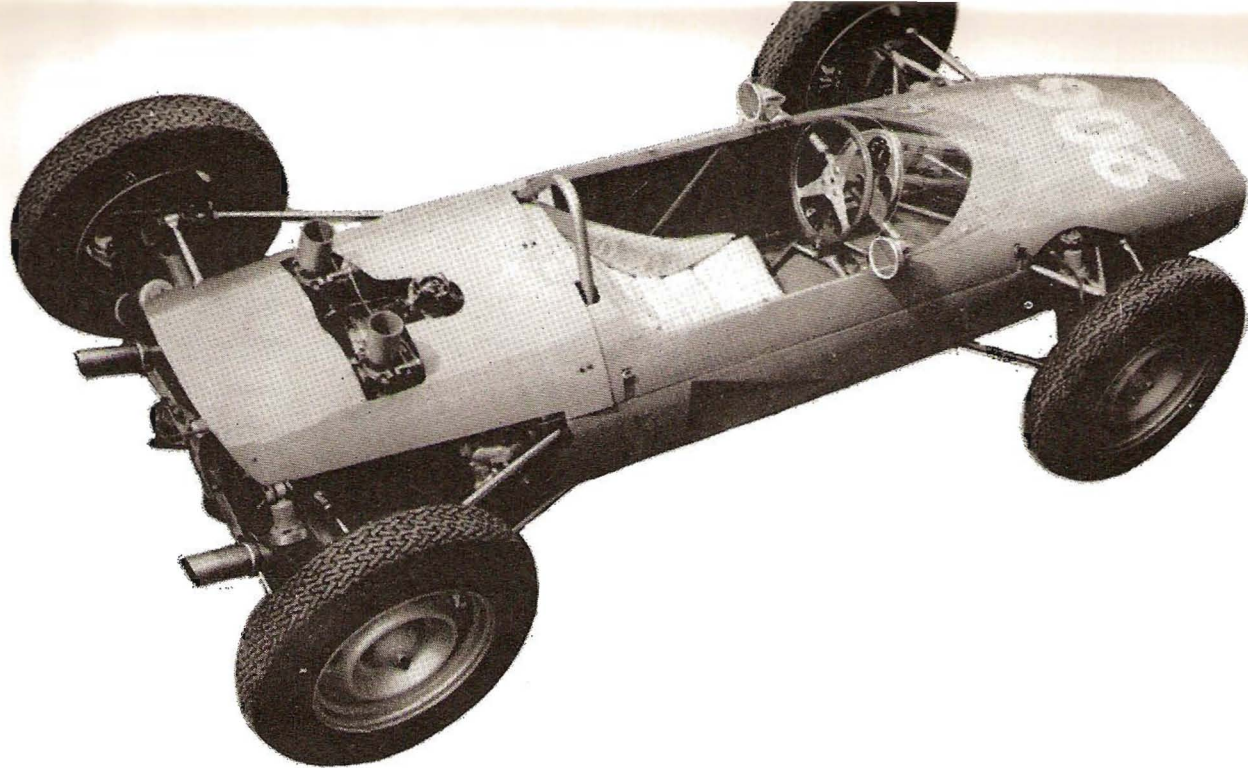
**Châssis :** En tubes profilés à froid de section rectangulaire ou carrée - 4 roues indépendantes - 4 bras de suspension - Ressorts à boudin et amortisseurs télescopiques hydrauliques réglables - Barre anti-roulis à l'avant et à l'arrière réglable à l'arrière - Réservoir essence : 17,5 litres.

**Carrosserie :** En polyester moulé.

**Direction :** Direction à crémaillère Citroën AMI 6 symétrique, montée dans l'axe de la voiture.

**Freins :** 4 freins à disques - 2 à l'avant dans les roues - 2 à l'arrière accolés à la boîte de vitesses - Circuits de freinage avant et arrière indépendants - Palonnier de sécurité à répartition réglable.

**Roues et pneus :** Pneus Michelin XAs - Avant : 135x330 - Arrière : 165x330.



Dimensions : Empattement : 2,24  
Voie avant : 1,235 - Voie arrière : 1,232  
Poids à vide : 337 kg.  
Vitesse de pointe : 190 à 200 km/h.  
Consommation : 8 à 9 litres aux 100 km.