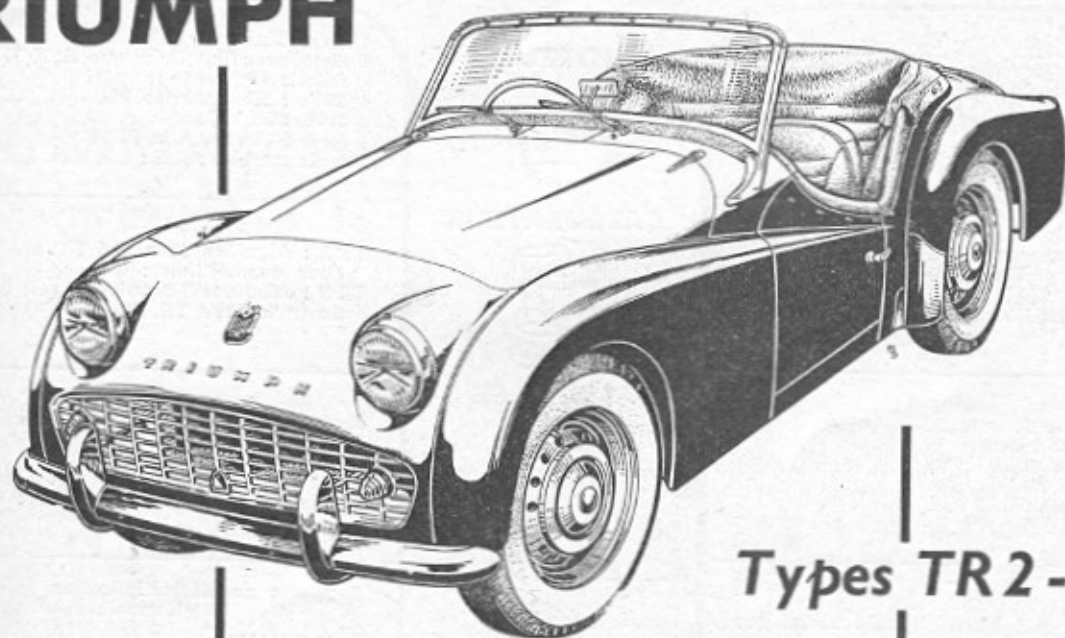


ETUDE

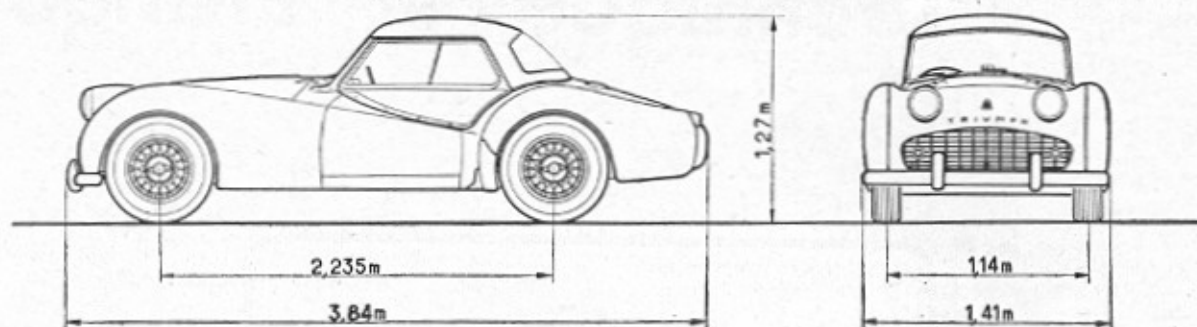
Technique et Pratique

TRIUMPH



Types TR2 - TR3

FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPECIFICATIONS

4 temps, 4 cylindres en ligne.
 Refroidissement par eau.
 Alésage : 83 mm. Course : 92 mm. Cylindrée : 1.991 cm³.
 Puissance maxi : 90 ch (TR 2) 100 ch (TR 3).
 Puissance fiscale 11 CV.

TR 2 : 2 carburateurs SU. H4.
 TR 3 : 2 carburateurs SU. H6.
 Filtre à air AC Sphinx.
 Pompe à essence AC type UE.

Batterie 12 volts 51 amp.
 Pôle positif à la masse.
 Allumeur Lucas DM2 - P4.
 Bobine Lucas B 12.
 Bougies Champion L 10 S.

4 vitesses AV et 1 M. AR synchronisées sur 3 rapports.
 4^e prise directe.
 Overdrive sur 2^e, 3^e et 4^e sur demande.

A roues indépendantes.
 Ressorts hélicoïdaux.
 Amortisseurs hydraul. télescopiques.
 Direction à vis et doigt.
 Freins à disques sur TR 3.
 Freins à tambours de 10" sur TR 2.

Pont rigide. Couple hypoïde.
 Suspension à ressorts semi-elliptiques.
 Amortisseurs à bras hydrauliques à double effet.

Capacités
 Réservoir essence 54,5 l
 Carter moteur 5,7 l
 Avec filtre 6,25 l
 Boîte de vitesses 0,85/2 l
 Pont AR 0,85 l
 Refroidissement 7,4 l

RÉGLAGES GROUPÉS

Distribution par culbuteurs.
 Calage avec jeu théorique de 0,38 mm.
 AOA : 15° avant le PMH
 RFA : 55° après le PMB
 AOE : 55° avant le PMB
 RFE : 15° après le PMH
 Jeu de marche : Ad. : 0,25 mm. Ech. : 0,30 mm

TR 2 : Aiguilles Standard FV.
 - Pour compétition : GC.
 TR 3 : Aiguilles TD puis TE puis SM à partir du n° moteur TS 10037 E.

Avance initiale : 4° avant le PMH.
 Avance centrifuge 13 à 15°.
 Correcteur à dépression : 6 à 8°.
 Écartement contacts rupteur : 0,35 à 0,40 mm
 Écartement électrodes bougies : 0,80 mm.

Rapports de démultiplication		
	Normale	Avec Overdrive
1 ^{re}	3,38	---
2 ^e	2	1,64
3 ^e	1,325	1,08
4 ^e	1	0,82
M. AR	4,28	---

Pincement : 0 à 3 mm.
 Chasse : 0.
 Carrossage au repos : 2°.
 Inclinaison des pivots : 7°.
 Pression de gonflage : 1,550 kg/cm².
 Poids sur l'AV (ordre de marche) 512 kg.

Coupe conique hypoïde de 10/37.
 Freins à tambours de : 9" ou 10" sur TR 2.
 Freins à tambours de 9" sur TR 3.
 Limiteur de pression sur TR 3.
 Pression de gonflage : 1,700 kg/cm².
 Poids sur l'AR (ordre de marche) : 443 kg.

Couples de serrage :
 Culasse : 13,8 à 14 m.kg.
 Vis de tête de bielles : 7,6 à 8,3 m.kg.
 Paliers de ligne d'arbre : 11,8 à 12,4 m.kg.
 Vis de volant : 5,6 à 6,3 m.kg.
 Embrayage : 2,8 m.kg.

MOTEUR



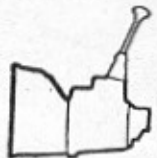
CARBURATEUR



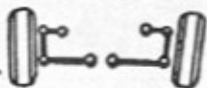
ALLUMAGE



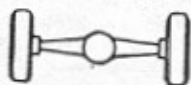
BOITE DE VITESSES



TRAIN AV



PONT AR



DIVERS